



PROTECO®



BENZÍNOVÁ KOSAČKA 53 CM POJAZDOM PREMIUM

51.06-BS-53-P

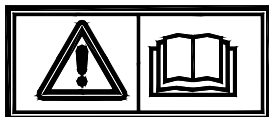


CE



⚠ **UPOZORNENIE!** Pred jakýmkoľvek použitím si pečlivo prečítajte návod k použitiu, ktorý bol pripravený tak, aby Vám poskytli všetky potrebné informácie pro správne použitie v súlade se základnými bezpečnostnými požiadavkami.

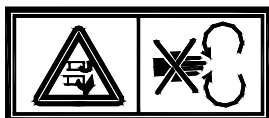
BEZPEČNOSTNÉ SYMBOLY



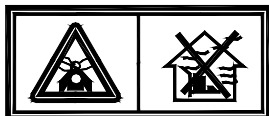
Pred použitím si pozorne prečítajte návod na použitie!



Udržujte ostatné osoby v dostatočnej vzdialenosti od pracovného priestoru.



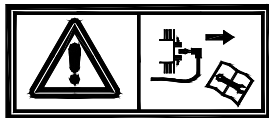
Nebezpečenstvo poranenia rúk a nôh.



Nepoužívajte kosačku v uzavretých alebo zle vetraných priestoroch.



Horúci povrch



Pred akoukoľvek operáciou zastavte motora odpojte krytku zapalovacej sviečky.



Nikdy nedopĺňajte palivo do palivovej nádrže za chodu motora.

⚠ **UPOZORNENIE!** Pred uvedením do prevádzky si pozorne prečítajte bezpečnostné pokyny na použitie motora.

POPIS VÝROBKU

1. Brzda motora	5. Motor
2. Páka pojazdu	6. Zberný kôš
3. Horný diel madla	7. Oceľové šasi
4. Spodný diel madla	



Záslepka bočného vyhadzovania

Deflektor bočného vyhadzovania



Mulčovacia záslepka

TECHNICKÉ PARAMETRE

Typové označenie	51.06-BP-53-P
Motor	Loncin V200
Otáčky	2800 ot/min
Objem motora	196 ccm
Štartovanie	ruční
Objem palivovej nádrže	900 ml
Objem olejovej nádrže	500 ml
Výška kosenia	25-75 mm v 8 pozíciách
Šírka záberu	530 mm
Objem zberného koša	62 l
Materiál	Ocel
Hlučnosť	98 dB(A)
Hmotnosť	33,8 kg

FUNKCIA 4V1**ZADNÝ VÝHOZ SO ZBEROM TRÁVY**

Vyberte mulčovacíu záslepku (obr. č. 2) a nainštalujte zberný kôš na trávu.

**ZADNÝ VÝHOD BEZ ZBERU TRÁVY**

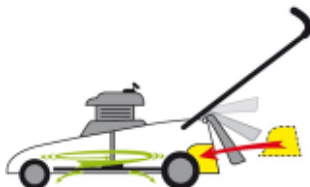
Vyberte mulčovacíu zástrčku (obr. č. 2) a zatvorte bočný uzatvárací kryt (obr. č. 1)

**BOČNÝ VÝHOD**

Vložte mulčovacíu záslepku (obr. č. 2) a deflektor bočného vyhadzovania (obr. č. 1)

**MULČOVANIE**

Zatvorte záslepku bočného vyhadzovania (obr. č. 1) a nasadte mulčovacíu záslepku (obr. č. 2)



BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

- Kosačku vždy používajte s nasadeným košom na trávnu, záslepkou alebo deflektorom.
- Pred vyprázdnením zberného koša na trávnu alebo pred úpravou výšky kosenia vypnite motor.
- Pri bežiacom motore nikdy nestrkajte ruky alebo nohy pod kosačku alebo pod priestor na vyhadzovanie trávy.
- Pred kosením odstráňte z trávniku všetky cudzie predmety, ktoré by mohli byť strojom vymrštené.
- Pri používaní kosačky udržiajte deti a ostatné osoby a domáce zvieratá v bezpečnej vzdialenosti.
- Kosačku nikdy nedvíhajte pri naštartovanom motore.
- Tento stroj je určený výhradne na kosenie prírodnej trávy. Kosačku nikdy nepoužívajte na iné účely. Akékoľvek iné využitie môže znamenať ohrozenie vašej bezpečnosti a poškodenie kosačky.
- Kosačku nesmú používať osoby mladšie ako 16 rokov a osoby, ktoré nie sú oboznámené s návodom na použitie.
- Užívateľ je zodpovedný za bezpečnosť ostatných osôb v pracovnom priestore. Počas používania kosačky udržiajte deti a domáce zvieratá v bezpečnej vzdialenosti.
- Pred zahájením kosenia odstráňte z trávniku všetky cudzie predmety, ktoré by mohli byť strojom vymrštené, dávajte pozor na cudzie predmety, ktoré by mohli byť prehliadnuté.

BEZPEČNOSŤ PRÁCE SO STROJOM

- Skontrolujte, či sú všetky matice a skrutky dobre utiahnuté.
- Pred zahájením kosenia umiestnite zberný kôš na trávnu do jeho polohy.
- Pred kosením sa uistite, že sú nôž a upevňovacia skrutka noža dobre upevnené. Pokiaľ je nutné ostrie kosačky prebrúsiť, musí sa to vykonať rovnomerne na oboch stranách, aby nedošlo k nevyváženosti. Pokiaľ je nôž poškodený, musí byť vymenený.
- Pri kosení vždy noste dlhé nohavice a pevnú obuv.
- Nepoužívajte stroj v uzavretých a/alebo zle vetraných priestoroch, plyn z motora obsahuje oxid uhľnatý, ktorý je nebezpečný pre vaše zdravie.
- Pracujte iba pri dostatočnom osvetlení.
- Nepoužívajte kosačku, keď prší alebo keď je tráva mokrá.
- Zvláštnu opatrnosť treba dbať pri kosení na svahoch alebo svahovitých úsekoch. Sekajte naprieč svahmi, nikdy nie dole alebo hore.
- Pokiaľ musíte nechať kosačku bez dozoru, premiestniť ju alebo ju nakloniť, vypnite motor.
- Nikdy nedvíhajte zadnú časť kosačky pri spustenom motore a nikdy nekladajte ruky a nohy pod sekacie ústrojenstvo alebo do zadného vyhadzovacieho žlabu, keď je motor v chode.
- Nikdy žiadnym spôsobom nemeňte menovité otáčky motora.
- 1Pred spustením motora sa uistite, že nespínate pojazd.
- Kosačku nikdy nedvíhajte ani neprenášajte, pokiaľ je motor v chode.

Motor je nutné zastaviť v týchto prípadoch:

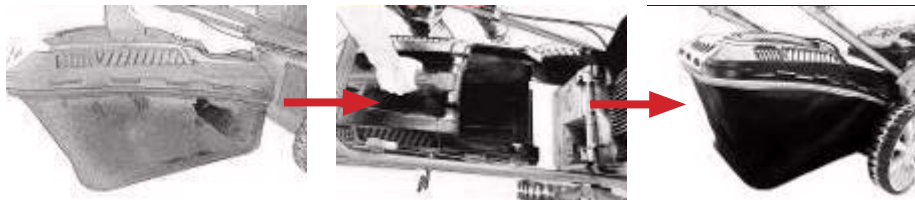
- Pred akýmkoľvek úkonom pod žacím ústrojenstvom alebo zadným žlabom na vyhadzovanie trávy.
- Pred akoukoľvek údržbou, opravou alebo kontrolou.
- Pred prenášaním, zdvíhaním alebo vyberaním kosačky.
- Ak ponecháte kosačku bez dozoru alebo meníte výšku kosenia.
- Pred vybratím a vyprázdnením zberného koša.
- Po náraze do cudzieho predmetu zastavte motor a kosačku dôkladne skontrolujte, aby ste zistili, či nedošlo k jej poškodeniu. V prípade potreby dopravte kosačku do autorizovaného servisu. **VAROVANIE:** Po zastavení motora je nôž ešte niekoľko sekúnd v činnosti.
- Pokiaľ kosačka abnormálne vibruje, zistite príčiny a odveďte kosačku do autorizovaného servisu.
- Pravidelne kontrolujte, či sú skrutky, matice utiahnuté, aby bolo možné kosačku bezpečne používať.

BENZÍN JE VYSOKO HORĽAVÝ!

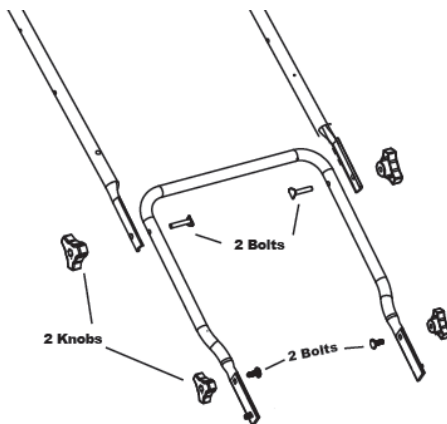
- Benzín uchovávajte v kanistri špeciálne vyrobenom na tento účel.
- Nádrž naplňte lievikom, operáciu vykonajte vonku. Nefajčite. Nepoužívajte mobilný telefón.
- Pred naštartovaním motora doplňte benzín a olej. Nikdy neotvárajte viečko palivovej nádrže, aby ste doplnili benzín, keď je motor v chode alebo ešte horúci.
- Neštartujte motor, pokiaľ je okolo neho rozptýlený benzín, odneste kosačku od miesta, kde sa benzín rozliat, a vyhňte sa akémukoľvek kontaktu s horúcim miestom, pokiaľ sa rozliaty benzín úplne neodparí.
- Utáhnite víčko palivovej nádrže a pevně uzavrete uzáver kanystru.

INŠTALÁCIA ZBERNÉHO KOŠA

- Z krabice vyberte zberný kôš
- Vyberte mulčovací záslepku a na miesto záslepky zaveste zberný kôš.



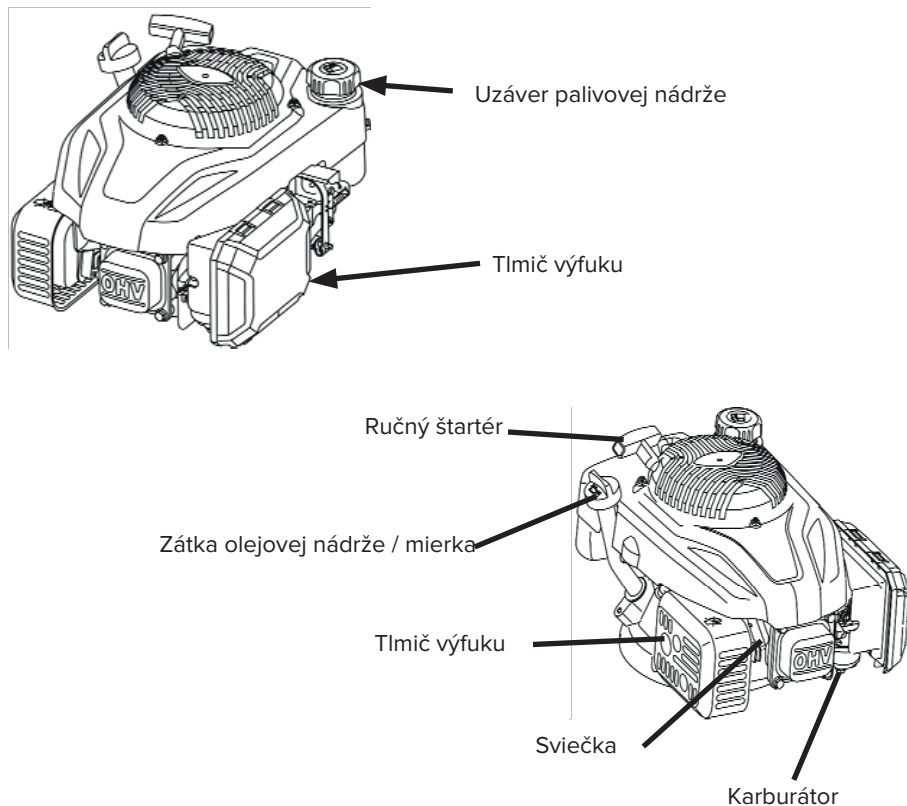
INŠTALÁCIA MADLA



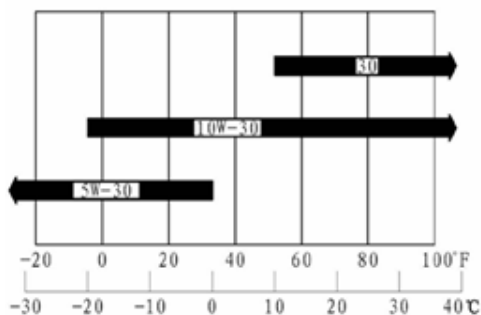
NASTAVENIE VÝŠKY KOSENIA

- Je možné nastaviť v rozsahu 25-75 mm, celkom do 8 polôh.



MOTOR**KOMPONENTY MOTORA****MOTOROVÝ OLEJ**

Olej je hlavným faktorom ovplyvňujúcim výkon a životnosť stroja. Používajte štvortaktný detergenty olej. Všeobecné použitie sa odporúča olej SAE 10W-30.

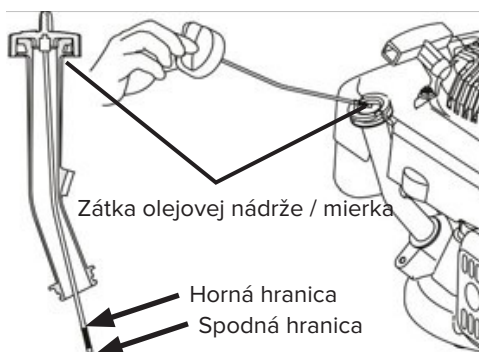


OKOLNÁ TEPLOTA

Viskozita a prevádzková klasifikácia oleja SAE sú uvedené na štítku API na nádobe oleja. Odporúčame používať olej API Service kategórie SE alebo SF.

⚠ UPOZORNENIE: Tento motor je z výroby dodaný bez oleja. Pred spustením motora skontrolujte hladinu oleja. Pokiaľ motor naštartuje bez oleja, dôjde k neopraviteľnému poškodeniu motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

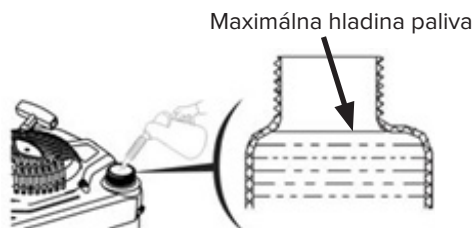
- Skontrolujte hladinu motorového oleja pri zastavenom motore vo vodorovnej polohe.
- Odoberte viečko olejovej nádrže / kvapkadlo a utrite ho.
- Nasadte a utiahnite mierku. Potom mierku vyberte a skontrolujte hladinu oleja.
- Pokiaľ je hladina oleja blízko spodnej medznej značky na mierke alebo pod ňou, doplňte odporúčaný olej po hornú medznú značku. Nepreplňujte.
- Znovu nasadte úzáver plniaceho hrdla oleja / mierku.



⚠ POZOR: Nádrž neprepĺňajte. Prepĺnenie oleja môže spôsobiť fajčenie, zanášanie zapaľovacej sviečky alebo nasýtenie vzduchového filtra olejom. Použitý olej je potrebné odovzdať na likvidáciu do špeciálnej recyklačnej nádoby.

PALIVO

- Používajte čistý, čerstvý bezolovnatý benzín s oktánovým číslom 95.
- Tieto motory sú certifikované na prevádzku na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín vytvára menej usadení v motore a zapaľovacích sviečkach a predlžuje životnosť výfukového systému.
- Nikdy nepoužívajte benzín, ktorý ste prešli alebo znečistili, alebo zmes oleja a benzínu. Zabráňte tomu, aby sa do palivovej nádrže dostali nečistoty alebo voda.

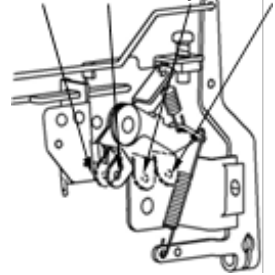


ŠTARTOVANIE MOTORA

SYTIČ

- Studený motor: Posuňte páčku sýtiča do polohy škrtenia
- Zahriaty motor: Nepoužívajte sýtič, keď je motor zahriaty. Presuňte ovládaciu páku mierne za polohu voľnobehu.

Zastavení Volnoběh Rychlé Škrtení



SPUSTENIE MOTORA

- Uchopte rukoväť štartéra. Pomaly ťahajte, kým nepocítite odpor, a potom rýchlo zatiahnite, aby ste naštartovali motor a zabránili spätnému rázu.
- Pokračujte v držaní páky brzdy zotrvačníka (umiestnenej na výbave). Motor sa zastaví, ak uvoľníte páčku brzdy zotrvačníka.

Pokiaľ bol na spustenie motora použitý sýtič, presuňte škrtiacu klapku do polohy ‚Rýchle‘, akonáhle sa motor ohreje natoľko, aby bežal plynule aj bez použitia sýtiča.

Pokiaľ používate karburátor so vzduchovým čerpadlom, pretože tu nie je škatulacia tyč, tak pri studenom štarte stlačte palivový balónik 1krát až 3krát a potom naštartujte.

⚠ UPOZORNENIE: Pred spustením starostlivo skontrolujte, či je v motore dostatok oleja. Po každom cykle štartovania minútu počkajte.

⚠ NEBEZPEČENSTVO: Spätný ráz štartéra pri štartovaní môže stiahnuť ruku smerom k motoru rýchlejšie, než štartér stačíte puštíť. Pri štartovaní tak buďte ostražití!

ZASTAVENIE MOTORA

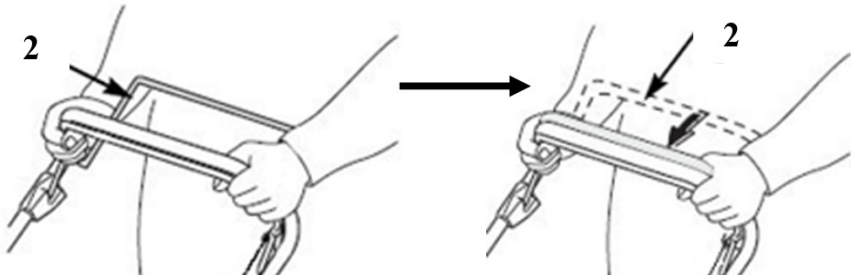
Motor so zotrvačnikovou brzdou modely: Uvoľnite páčku pre zastavenie motora.

Motor s ovládaním plynu: Presuňte ovládač plynu do polohy stóp.

Pokiaľ nemáte v úmysle v blízkej dobe naštartovať motor, otočte palivový ventil do polohy OFF.

POUŽITIE POJAZDU

Ak chcete zapnúť pojazd, nechajte motor naštartovaný, potom pritiahnite spodnú páku pojazdu a udržiavajte ju zapnutú spolu s brzdovou pákou.



ÚDRŽBA

- Správna údržba je nevyhnutná pre bezpečnú, úspornú a bezporuchovú prevádzku. Pomôže tiež znížiť znečistenie ovzdušia.
- Pravidelná údržba zlepši výkon a predĺži životnosť motora.
- Pred začatím údržby alebo opravy sa uistite, že je motor vypnutý.
- Pred dotykom nechajte motor a výfukový systém vychladnúť.
- Motor nespúšťajte pokiaľ na ňom ešte pracujete.
- Aby ste znížili možnosť vzniku požiaru alebo výbuchu, buďte opatrní pri práci s benzínom. Na čistenie dielov používajte iba nehorľavé rozpúšťadlá, nie benzín. Udržujte cigarety, iskry a plamene mimo dosahu stroja.
- Na zaistenie najvyššej kvality a spoľahlivosti používajte na opravy a výmenu iba nové originálne diely.

PLÁN ÚDRŽBY

		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 hodin	Každé tři měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo 100 hodin
Motorový olej	Kontrola	x				
	Výmena		x		x (1)	
Vzduchový filter	Kontrola	x				
	Čistenie			x (2)		x
	Výmena					
Žhacia sviečka	Kontrola - čistenie				x	
	Výmena					x
Brzdové obloženie zotrvačníka	Kontrola				x	
Voľnobežný chod	Kontrola					x (3)
Vôľa ventilov	Kontrola					x (3)
Spalinová komora	Čistenie	Po každých 100 hodinách (3)				
Palivové potrubie	Kontrola	Každé 2 roky (v prípade potreby vymeňte) (3)				

1. Pri vysokom zaťažení alebo pri vysokých okolitých teplotách meňte motorový olej každých 25 hodín.
2. V prašných podmienkach alebo pri výskyte nečistôt vo vzduchu čistite častejšie vzduchový filter. V prípade veľkého znečistenia vymeňte diely vzduchového filtra.
3. Tieto položky by mal servisovať autorizovaný servis, pokiaľ nemáte príslušné náradie a nie ste mechanicky zdatní.

Nedodržanie tohto plánu údržby by mohlo mať za následok nezáručné poruchy.

POZOR: Použitý olej je nebezpečný odpad. Použitý olej riadne zlikvidujte. Nevyhadzujte ho do domového odpadu. Odporúčame vám odnieść použitý olej v uzavretej nádobe do miestneho recyklačného strediska alebo do prevádzky technickej služby na recykláciu.

VÝMENA MOTOROVÉHO OLEJA

Použitý olej vypustite, kým je motor teplý. Teplý olej sa vypustí rýchlo a bezo zvyšku.

1. Umiestnite pod motor vhodnú nádobu na zachytenie použitého oleja a potom odoberte viečko olejovej nádrže.
2. Olej vyprázdňte cez olejovú nálevku tak, že kosačku nakloníte na stranu, kde sa nachádza olejová nálevka. Prípadne odporúčame použiť odsávač motorového oleja alebo striekačku s hadicou.
3. Keď je motor vo vodorovnej polohe, doplňte odporúčaný olej po hornú medznú značku na mierke.
4. Znovu pevne namontujte uzáver plniaceho hrdla olejovej nádrže / mierku oleja. Prevádzka motora s nízkou hladinou oleja môže spôsobiť poškodenie motora.

DOPLNENIE PALIVA

Pri vypnutom motore odoberte viečko palivovej nádrže a skontrolujte hladinu paliva. Ak je hladina paliva nízka, nádrž doplňte.

Pred naštartovaním motora doplňte palivo na dobre vetranom mieste. Pokiaľ motor bežal, nechajte ho vychladnúť. Palivo doplňajte opatrne, aby nedošlo k jeho rozliatiu. Nedoplňujte palivo nad rameno palivového sitka. Po doplnení paliva pevne utiahnite viečko palivovej nádrže.

Nikdy nedoplňajte palivo do motora v budove, kde by sa benzínové výpary mohli dostať do plameňov alebo iskier. Benzín uchovávajte mimo dosahu svetiel spotrebičov, grilov, elektrických spotrebičov, elektrického náradia a pod. Rozliate palivo nepredstavuje iba nebezpečenstvo požiaru, ale spôsobuje aj škody na životnom prostredí. Rozliate palivo okamžite utrite.

⚠ POZOR: Palivo môže poškodiť lak a plast. Pri plnení palivovej nádrže dávajte pozor, aby ste palivo nerozliali. Na škody spôsobené rozliatym palivom sa nevzťahuje záruka.

VZDUCHOVÝ FILTER

Odoberte kryt vzduchového filter a skontrolujte filter. Vyčistite alebo vymeňte znečistené filtračné vložky. Znečistený vzduchový filter obmedzuje prietok vzduchu do karburátora a znižuje výkon motora. Pokiaľ motor prevádzkujete vo veľmi prašných oblastiach, čistite vzduchový filter častejšie, než je uvedené v PLÁNE ÚDRŽBY.

KONTROLA FILTRA

Stlačte západky na kryte čističa vzduchu alebo zložte matice krytu a snímte kryt. Skontrolujte, či je filter čistý av dobrom stave. Znovu namontujte filter a kryt filtra vzduchu.

ČISTENIE

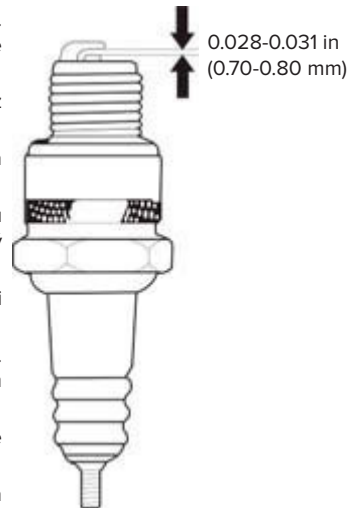
1. Niekoľkokrát poklepte filtrom o tvrdý povrch, aby ste odstránili nečistoty, alebo prefúknite filter stlačeným vzduchom (najviac 30 psi [207 kPa, 2,1 kg/cm²]) z čistej strany, ktorá smeruje k motoru. Nikdy sa nepokúšajte nečistoty odstraňovať kefou. Kefovaním sa nečistoty vtlačia do vlákien.
2. Niekoľkokrát poklepte vonkajšou stranou filtra o tvrdý povrch, aby ste odstránili nečistoty. Pokiaľ je vonkajší filter veľmi znečistený, vymeňte ho.
3. Utrite nečistoty z telesa a krytu čističa vzduchu vlhkou handrou. Dávajte pozor, aby sa nečistoty nedostali do vzduchového kanála, ktorý vedie ku karburátoru.

▲ UPOZORNENIE: Pri prevádzke motora bez vzduchového filtra alebo s poškodeným vzduchovým filtrom sa do motora dostávajú nečistoty, ktoré spôsobujú rýchle opotrebenie motora. Na tento typ poškodenia sa nevzťahuje záruka výrobcu.

ÚDRŽBA ZAPAĽOVACÍCH SVIEČOK

Odporúčané zapaľovacie sviečky: F7RTC alebo iné ekvivalenty. Nesprávna zapaľovacia sviečka môže spôsobiť poškodenie motora.

1. Odpojte viečko zapaľovacej sviečky a odstráňte nečistoty z okolia zapaľovacej sviečky.
2. Vyberte zapaľovaciu sviečku pomocou kľúča na zapaľovacie sviečky.
3. Skontrolujte zapaľovaciu sviečku. Vymeňte ju, ak sú elektródy opotrebované alebo ak je izolátor prasknutý alebo naštiepený.
4. Vhodným meradlom zmerajte medzeru medzi elektródami zapaľovacej sviečky.
5. Medzera by mala byť 0,028 - 0,031 palca (0,70 - 0,80 mm). V prípade potreby medzeru opravte opatrným ohnutím bočnej elektródy.
6. Zapaľovaciu sviečku inštalujte opatrne, ručne, aby ste zabránili vzniku krížového závitú.
7. Po usadení zapaľovacej sviečky utiahnite kľúčom na zapaľovacie sviečky, aby sa stlačila voda.



Pokiaľ znovu inštalujete použitú zapaľovaciu sviečku, utiahnite ju po dosadnutí zapaľovacej sviečky o 1/8 - 1/4 otáčky. Pokiaľ inštalujete novú zapaľovaciu sviečku, utiahnite ju po dosadnutí zapaľovacej sviečky o 1/2 otáčky.

UPOZORNENIE: Uvoľnená zapaľovacia sviečka sa môže prehriať a poškodiť motor. Nadmerné utiahnutie zapaľovacej sviečky môže poškodiť závit v hlave valcov.

ČEPEL

Čepeľ je vyrobená z lisovanej ocele. Aby ste dosiahli čistú prácu, ostrite čepeľ často, približne každých 25 hodín práce. Uistite sa, že je čepeľ vždy dobre vyvážená, do stredového otvoru čepele vložte malú železnú os (2 alebo 3 mm), ktorá by mala zostať vo vodorovnej polohe.

Pokiaľ nôž nezostáva vodorovne vyvážený, vymeňte nôž. Ak chcete nôž vybrať, vyskrutkujte skrutku, skontrolujte podperu noža a vymeňte všetky náhradné diely, pokiaľ sú opotrebované alebo poškodené.

Pri opätovnej montáži noža dbajte na to, aby rezné hrany smerovali v smere otáčania motora. Skrutka noža musí byť utiahnutá na 3,7 K-gm (37 Nm).

SKLADOVANIE A PREPRAVA

USKLADNENIE MOTORA

Správna príprava na skladovanie je zásadná pre udržanie bezproblémového chodu motora a jeho dobrého vzhľadu. Nasledujúce kroky pomôžu zabrániť tomu, aby hrdza a korózia narušili funkciu a vzhľad motora, a uľahčí jeho štartovanie po uskladnení.

ČISTENIE

Pokiaľ motor bežal, nechajte ho pred čistením aspoň pol hodiny vychladnúť. Vyčistite všetky vonkajšie povrchy, opravte poškodený lak a ostatné miesta, ktoré môžu hrdzaviť, natrite ľahkým filmom oleja.

Pri použití záhradnej hadice alebo tlakového umývacieho zariadenia môže dôjsť k prieniku vody do otvoru vzduchového filtra alebo tlmiča výfuku. Vodu následne nasiakne vzduchový filter a voda, ktorá prejde vzduchovým filtrom alebo tlmičom výfuku, sa môže dostať do valca a spôsobiť jeho poškodenie.

Kontakt vody s horúcim motorom môže spôsobiť poškodenie. Pokiaľ bol motor v prevádzke, nechajte ho pred umývaním aspoň pol hodiny vychladnúť.

PALIVO

Benzín pri skladovaní oxiduje a znehodnocuje sa. Starý benzín spôsobuje ťažké štartovanie a zanecháva usadeniny z gummy, ktoré upchávajú palivový systém. Pokiaľ sa benzín v motore počas skladovania znehodnotí, bude možno nutné vykonať servis alebo výmenu karburátora a ďalších súčastí palivového systému.

Doba, počas ktorej môže byť benzín ponechaný v palivovej nádrži a karburátore bez toho, aby spôsobil funkčné problémy, sa líši v závislosti od takých faktorov, ako je zmes benzínu, teploty skladovania a to, či je palivová nádrž naplnená čiastočne alebo úplne. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje znehodnocovanie paliva. Veľmi teplé skladovanie/teploty urýchľujú zhoršovanie kvality paliva. Problémy so znehodnotením paliva sa môžu objaviť v priebehu niekoľkých mesiacov alebo aj skôr, pokiaľ benzín nebol pri plnení palivovej nádrže čerstvý.

Obmedzená záruka výrobcu sa nevzťahuje na poškodenie palivového systému alebo problémy s výkonom motora v dôsledku zanedbanej prípravy na skladovanie.

Životnosť paliva pri skladovaní môžete predĺžiť pridaním stabilizátora paliva, ktorý je na tento účel určený, alebo môžete problémom so znehodnotením paliva predísť vyprázdnením palivovej nádrže a karburátora.

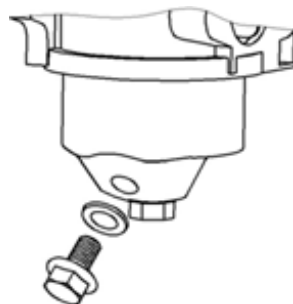
PRIDANIE STABILIZÁTORA PALIVA NA PREDĹŽENIE ŽIVOTNOSTI PALIVA

Pri pridávaní stabilizátora paliva naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom. Pokiaľ je nádrž naplnená len čiastočne, vzduch v nádrži podporuje znehodnotenie paliva počas skladovania.

1. Pridajte stabilizátor paliva.
2. Po pridaní stabilizátora paliva nechajte motor bežať 10 minút vonku, aby ste sa uistili, že ošetrovaný benzín nahradil v karburátore benzín neošetrovaný.
3. Zastavte motor.

VYPÚŠŤANIE PALIVOVEJ NÁDRŽE A KARBURÁTORA

1. Pod karburátor umiestnite nádobu na starý benzín a použite lievik, aby ste zabránili rozliatiu paliva.
2. Odstráňte vypúšťaciu skrutku karburátora a tesniacu podložku a potom presuňte páčku palivového ventilu do polohy ON.
3. Po vypustení všetkého paliva do nádoby znovu namontujte vypúšťaciu skrutku a tesniacu podložku. Pevne ich utiahnite.

**OPATRENIA NA SKLADOVANIE**

1. Vymeňte motorový olej.
2. Vyberte zapaľovacie sviečky.
3. Nalejte do valca polievkovú lyžicu (5-10 cm³) čistého motorového oleja.
4. Niekoľkokrát zatiahnite za štartovacie lanko, aby sa olej vo valci rozprestrel.
5. Znovu namontujte zapaľovacie sviečky.
6. Pomaly ťahajte za štartovacie lanko, kým nepocítite odpor. Tým sa uzavrú ventily, aby sa do valca motora nemohla dostať vlhkosť. Opatrne vráťte štartovacie lanko späť.

Pokiaľ bude motor skladovaný s benzínom v palivovej nádrži a karburátore, je dôležité znížiť nebezpečenstvo vznietenia benzínových pár. Zvoľte dobre vetraný skladovací priestor mimo dosahu akéhokoľvek spotrebiča, ktorý pracuje s ohňom, ako je napríklad pec či plynový sporák. Vyhnite sa tiež akémukoľvek kontaktu s elektromotorom, ktorý vytvára iskry, alebo miestu, kde sa pracuje s elektrickým náradím. Pokiaľ je to možné, vyhnite sa skladom s vysokou vlhkosťou, pretože to podporuje koróziu a hrdzu. Pokiaľ nebolo z palivovej nádrže vypustené všetko palivo, ponechajte páku palivového ventilu vo vypnutej polohe, aby ste znížili možnosť úniku paliva.

Zariadenie umiestnite tak, aby bol motor vo vodorovnej polohe. Naklonenie môže spôsobiť únik paliva alebo oleja.

Keď je motor a výfukový systém vychladnutý, zakryte motor, aby sa doň neprášilo. Horúci motor a výfukový systém môžu zapáliť alebo roztaviť niektoré materiály. Ako protiprachový kryt nepoužívajte plastový plech. Nепорézny kryt bude okolo motora zadržiavať vlhkosť, čo podporí hrdzu a koróziu.

⚠ VAROVANIE! Doba, počas ktorej je možné ponechať benzín v palivovej nádrži a karburátore bez toho, aby došlo k funkčným problémom, sa líši v závislosti od takých faktorov, ako je zmes benzínu, teplota skladovania a to, či je palivová nádrž naplnená čiastočne alebo úplne. Vzduch v čiastočne naplnenej palivovej nádrži podporuje znehodnocovanie paliva. Veľmi vysoké teploty skladovania urýchľujú zhoršovanie kvality paliva. Benzín pri skladovaní oxiduje a znehodnocuje sa. Znehodnotený benzín spôsobuje ťažké štartovanie a zanecháva nánosy gummy, ktoré upchávajú palivový systém. V dôsledku toho, ak motor nie je používaný dlhšie ako jeden mesiac, musí byť palivo dôkladne vypustené, aby sa zabránilo znehodnoteniu paliva v palivovom systéme a karburátore.

Poruchy palivového systému alebo výkonu motora spôsobené nesprávnym skladovaním sú mimo rozsahu záruky.

VYSKLADNENIE

Skontrolujte motor podľa popisu v kapitole PREVÁDZKA.

Pokiaľ bolo palivo pri príprave na skladovanie vypustené, doplňte do nádrže čerstvý benzín. Pokiaľ uchovávate nádobu s benzínom pre doplňovanie paliva, uistite sa, že obsahuje iba čerstvý benzín. Benzín časom oxiduje a znehodnocuje sa, čo spôsobuje ťažké štartovanie.

Ak boli valce počas prípravy na skladovanie potreté olejom, môže motor pri štartovaní krátko fajčiť. Tento jav je normálny.

PREPRAVA

Pokiaľ motor bežal, nechajte ho pred naložením aspoň 15 minút vychladnúť. Horúci motor a výfukový systém vás môžu popáliť a môžu zapáliť niektoré materiály.

Pri preprave udržiavajte motor vo vodorovnej polohe, aby ste znížili možnosť úniku paliva. Presuňte páčku palivového ventilu do polohy OFF.

Motor neštartuje	Možná príčina	Oprava
Skontrolujte polohy ovládacích prvkov	Otvorený sytič.	Presuňte páčku do polohy CLOSE, pokiaľ motor je zahriaty.
	Vypínač motoru je vypnutý.	Otočte spínač motoru do polohy ON.
Skontrolujte palivo	Došlo palivo	Doplňte palivo
	Špatné palivo; motor skladovaný bez ošetrení alebo vypuštění benzínu alebo natankovaný špatným benzínom.	Vypusťte palivovú nádrž a karburátor. Doplnite palivo čerstvým benzínom.
Vyberte a skontrolujte zapalovaciu sviečku	Zapalovací sviečky jsou vadné, znečištěné nebo nesprávně nasazené.	Proveďte kontrolu těsnosti zapalovacích svíček nebo je vyměňte.
	Sviečky jsou zatopené benzínom	Vysušte a znovu namontujte zapalovací sviečky. Spusťte motor pomocou ovládací páky v poloze FAST.
Motor odveďte do autorizovaného servisu.	Ucpáný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zaseknutý ventil atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.

Motor nemá dostatečný výkon	Možná příčina	Oprava
Zkontrolujte vzduchový filtr	Filtrační vložka je ucpaná.	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku.
Zkontrolujte palivo.	Dochází palivo.	Doplňte palivo.
	Špatné palivo; motor skladovaný bez ošetření nebo vypuštění benzínu nebo natankovaný špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Doplněte palivovou nádrž čerstvým benzínem.
Motor odveďte do autorizovaného servisu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zaseknutý ventil	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.

VYHLÁSENIE O ZHODE**VYHLÁSENIE O ZHODE**

Výrobca: PROTECO nářadí s.r.o.
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5
Česká republika, IČO: 47453630

Dodávateľ pre Slovenskú republiku:

PROTECO nářadie s.r.o.
Blagoevova 9, 851 04 Bratislava – Petržalka, IČO: 50 635 875

Označenie výrobku: 51.06-BS-53-P - kosačka na trávu benzínová PREMIUM 53 cm s pojazdom

Typ: BN53SMH-V200

Výrobok: spĺňa všetky príslušné ustanovenia technických predpisov, tj Predmetných smerníc Európskych spoločenských.

Pri posúdení zhody boli použité nasledovné normy:

EN ISO 14982:2009
EN ISO 5395-1:2013+A1
EN ISO 5395-2:2013+A1+A2
AfPS GS 2014:01
EN ISO 3744:1995
ISO 11094:1991
EN 62231-4:2014+A1:2017
EN 62321-5:2014
EN 62321-7-2:2017
EN 62321-6:2015
EN IEC 63000:2018

Garantovaná hladina akustického výkonu LWA 98 dB (A)
Nameraná hladina akustického výkonu LWA 94,5 dB (A)

Posúdenie zhody bolo vydané na základe skúšok vykonaných skúšobňou:

TÜV Rheinland Luxemburg s.a.r.l. 2-4, rue Edmond Reuter, L-5326 Contern ve spolupráci TÜV Rheinland
LGA Products GmbH – Tillystrasse 2 – D - 90431 Nürnberg, Deutschland.

Na základe certifikátov a test reportov: 87-2016/1628-2109/20-00, 50315399 004, JO 60156225 0001.

Posledné dvojčísle roku v ktorom bolo označenie CE na výrobok umiestnené: 24

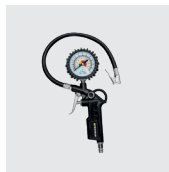
Osoba poverená kompletáciou technickej dokumentácie: Libor Knap
Podbrézí 63
518 03

V Bratislave, dňa 21.12.2023


Libor Knap
Konateľ spoločnosti
PROTECO nářadí s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava-mestská časť Petržalka 851 04
IČ: 50635875 DIČ: 2120403230
IČ DPH: SK2120403230



 **PROTECO**®



Dodávateľ pre SK:
PROTECO náradie s.r.o.
Blagoevova 9
Bratislava - Petržalka 851 04
www.proteco-naradie.sk



SPOLAHLIVÉ NÁRADIE, KTORÉ VYDRŽÍ

