



# PROTECO®



**BENZÍNOVÁ SEKAČKA 56 CM  
PREMIUM, S POJEZDEM A EL. STARTEM**

51.06-BSE-56-P



CE

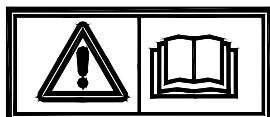


**ORIGINÁLNÍ NÁVOD K OBSLUZE**

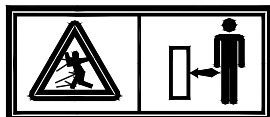
Vážený zákazníku, děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek značky PROTECO. Budte si jisti, že s tímto strojem získáte vysoce kvalitní výrobek, který je navržen pro maximální efektivitu práce.

**ÚČEL POUŽITÍ**

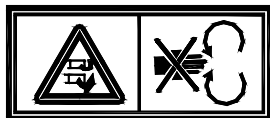
Benzínová sekačka s pojezdem a elektrickým startem je určena pro efektivní a pohodlnou údržbu travnatých ploch. Díky benzínovému motoru nabízí vysoký výkon a nezávislost na elektrické přípojce, což umožňuje použití i v odlehlých částech zahrady. Pojezd usnadňuje manipulaci a snižuje fyzickou námahu při sekání, což je zvláště výhodné na svazích a nerovném terénu. Elektrický start pak poskytuje jednoduché a rychlé spuštění motoru.

**BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY**

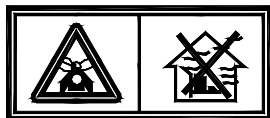
Před použitím si pečlivě přečtěte návod k použití!



Udržujte ostatní osoby v dostatečné vzdálenosti od pracovního prostoru.



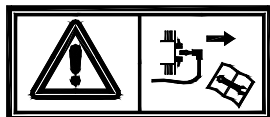
Nebezpečí poranění rukou a nohou.



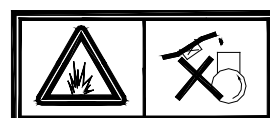
Nepoužívejte sekačku v uzavřených nebo špatně větraných prostorech.



Horký povrch

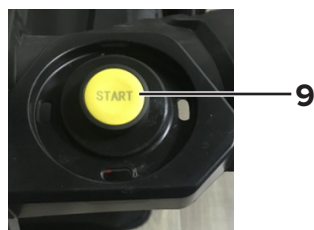


Před jakoukoliv operací zastavte motora odpojte krytku zapalovací svíčky.



Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže za chodu motoru.

## POPIS VÝROBKU



1.	Ovládací páka motoru	4.	Spodní díl rukojeti	7.	Ocelové šasi
2.	Ovládací páka pojezdu	5.	Motor	8.	Ovládání plynu
3.	Horní díl rukojeti	6.	Sběrný koš	9.	Elektronický startér

Obr. 1



Záslepka bočního výhozu

Deflektor bočního výhozu



Obr. 2

Mulčovací záslepka

## TECHNICKÉ PARAMETRY

Typové označení	51.06-BSE-56-P
Motor	Loncin V200
Otáčky	2800 ot./min.
Objem motoru	224 ccm
Startování	el. startér
Objem palivové nádrže	1,4 l
Objem olejové nádrže	0,6 l
Výška sečení	30 - 90 mm (8 poloh)
Šířka záběru	56 cm
Objem sběrného koše	62 l
Materiál	Ocel
Hlučnost	98 dB(A)
Hmotnost	39,5 kg

## FUNKCE 4V1

### ZADNÍ VÝHOZ SE SBĚREM TRÁVY

Vyjměte mulčovací záslepku (obr. č. 2) a nainstalujte sběrný koš na trávu.



### ZADNÍ VÝHOZ BEZ SBĚRU TRÁVY

Vyjměte mulčovací zástrčku (obr. č. 2) a zavřete boční uzavírací kryt (obr. č. 1)



### BOČNÍ VÝHOZ

Vložte mulčovací záslepku (obr. č. 2) a deflektor bočního výhozu (obr. č. 1)



### MULČOVÁNÍ

Zavřete záslepku bočního výhozu (obr. č. 1) a nasadte mulčovací záslepku (obr. č. 2)



## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- Sekačku vždy používejte s nasazeným košem na trávu, záslepkou nebo deflektorem.
- Před vyprázdněním sběrného koše na trávu nebo před úpravou výšky sečení vypněte motor.
- Při běžícím motoru nikdy nestrkejte ruce nebo nohy pod sekačku nebo pod prostor pro vyhazování trávy.
- Před sečením odstraňte z trávníku všechny cizí předměty, které by mohly být strojem vymrštěny.
- Při používání sekačky udržujte děti a ostatní osoby a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti.
- Sekačku nikdy nezvedejte při nastartovaném motoru.
- Tento stroj je určen výhradně k sekání přírodní trávy. Sekačku nikdy nepoužívejte k jiným účelům. Jakékoli jiné využití může znamenat ohrožení vaší bezpečnosti a poškození sekačky.
- Sekačku nesmí používat osoby mladší 16 let a osoby, které nejsou seznámeny s návodem k použití.
- Uživatel je zodpovědný za bezpečnost ostatních osob v pracovním prostoru. Během používání sekačky udržujte děti a domácí zvířata v bezpečné vzdálenosti.
- Před zahájením sečení odstraňte z trávníku všechny cizí předměty, které by mohly být strojem vymrštěny, dávejte pozor na cizí předměty, které by mohly být přehlédnuty.

## BEZPEČNOST PRÁCE SE STROJEM

- Zkontrolujte, zda jsou všechny matice a šrouby dobře utaženy.
- Před zahájením sečení umístěte sběrný koš na trávu do jeho polohy.
- Před sečením se ujistěte, že jsou nůž a upevňovací šroub nože dobře upevněny. Pokud je nutné ostří sekačky přebrousit, musí se to provést rovnoměrně na obou stranách, aby nedošlo k nevyváženosti. Pokud je nůž poškozený, musí být vyměněn.
- Při sekání vždy noste dlouhé kalhoty a pevnou obuv.
- Nepoužívejte stroj v uzavřených a/nebo špatně větraných prostorách, plyn z motoru obsahuje oxid uhelnatý, který je nebezpečný pro vaše zdraví.
- Pracujte pouze při dostatečném osvětlení.
- Nepoužívejte sekačku, když prší nebo když je tráva mokrá.
- Zvláštní opatření je třeba dbát při sečení na svazích nebo svažitých úsecích. Sekejte napříč svahy, nikdy ne dolů nebo nahoru.
- Pokud musíte nechat sekačku bez dozoru, přemístít ji nebo ji naklonit, vypněte motor.
- Nikdy nezvedejte zadní část sekačky při spuštěném motoru a nikdy nevkládejte ruce a nohy pod sekací ústrojí nebo do zadního výhozového žlabu, když je motor v chodu.
- Nikdy žádným způsobem neměňte jmenovité otáčky motoru.
- Před spuštěním motoru se ujistěte, že nespínáte pojezd.
- Sekačku nikdy nezvedejte ani nepřenášejte, pokud je motor v chodu.

Motor je nutné zastavit v těchto případech:

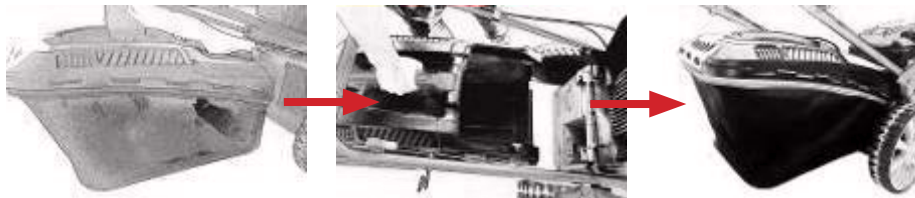
- Před jakýmkoliv úkony pod žacím ústrojím nebo zadním žlabem pro vyhazování trávy.
- Před jakoukoli údržbou, opravou nebo kontrolou.
- Před přenášením, zvedáním nebo vyjímáním sekačky.
- Pokud ponecháte sekačku bez dozoru nebo měníte výšku sečení.
- Před vyjmutím a vyprázdněním sběrného koše.
- Po nárazu do cizího předmětu zastavte motor a sekačku důkladně zkontrolujte, abyste zjistili, zda nedošlo k jejímu poškození. V případě potřeby dopravte sekačku do autorizovaného servisu. **VAROVÁNÍ:** Po zastavení motoru je nůž ještě několik sekund v činnosti.
- Pokud sekačka abnormálně vibruje, zjistěte příčiny a odveďte sekačku do autorizovaného servisu.
- Pravidelně kontrolujte, zda jsou šrouby, matice utaženy, aby bylo možné sekačku bezpečně používat.

### **BENZÍN JE VYSOCE HOŘLAVÝ!**

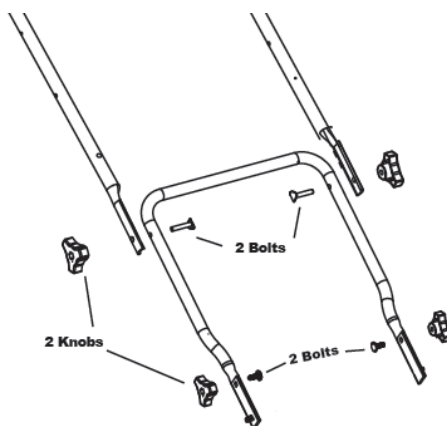
- Benzín uchovávejte v kanystru speciálně vyrobeném pro tento účel.
- Nádrž naplňte trychtýřem, operaci proveďte venku. Nekuřte. Nepoužívejte mobilní telefon.
- Před nastartováním motoru doplňte benzín a olej. Nikdy neotvírejte víčko palivové nádrže, abyste doplnili benzín, když je motor v chodu nebo ještě horký.
- Nestartujte motor, pokud je kolem něj rozptýlený benzín, odneste sekačku od místa, kde se benzín rozlil, a vyhněte se jakémukoli kontaktu s horkým místem, dokud se rozlitý benzín zcela neodpaří.
- Utáhněte víčko palivové nádrže a pevně uzavřete uzávěr kanystru.

## ■ INSTALACE SBĚRNÉHO KOŠE

- Z krabice vyjměte sběrný koš
- Vyjměte mulčovací záslepku a na místo záslepky zavěste sběrný koš.



## ■ INSTALACE MADLA



## ■ NASTAVENÍ VÝŠKY SEČENÍ

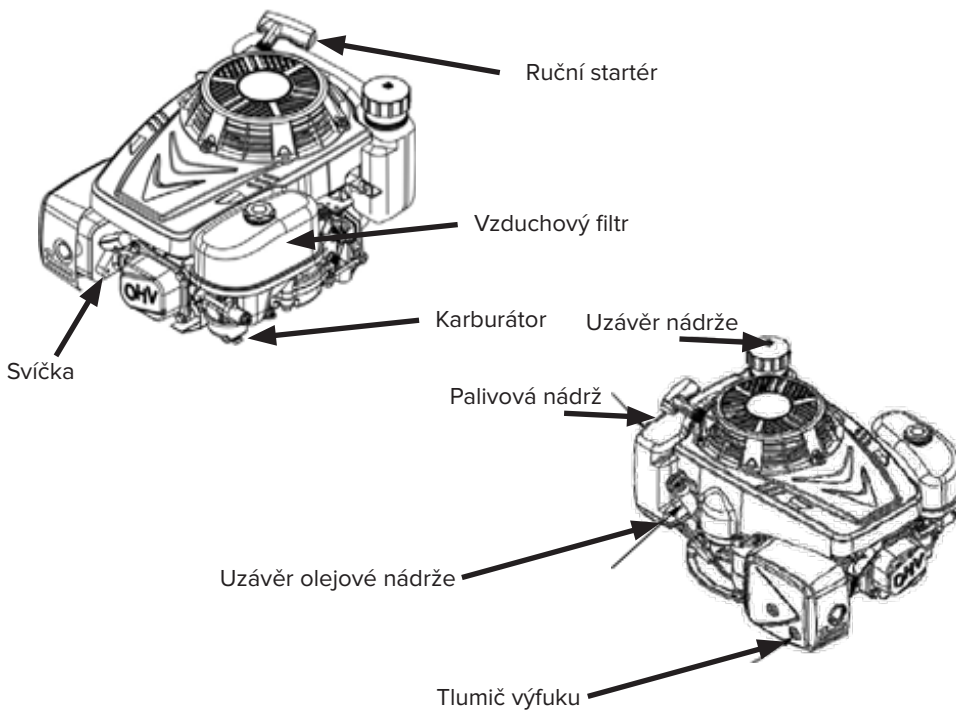
- Lze nastavit v rozsahu 30 - 90 mm, celkem do 8 poloh.





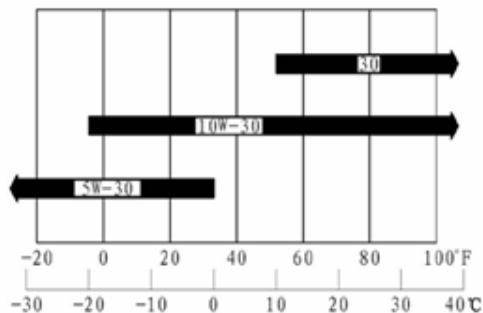
## MOTOR

### KOMPONENTY MOTORU



## MOTOROVÝ OLEJ

Olej je hlavním faktorem ovlivňujícím výkon a životnost stroje. Používejte čtyřtaktní detergentní olej. Všeobecné použití se doporučuje olej SAE 10w-30.

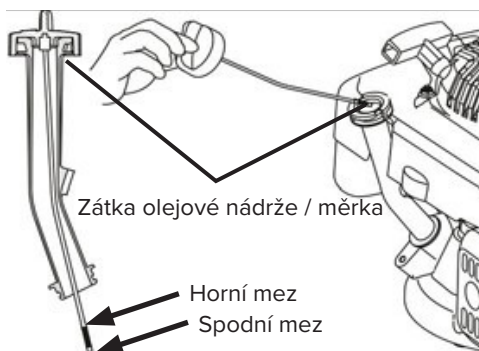


**OKOLNÍ TEPLOTA**

Viskozita a provozní klasifikace oleje SAE jsou uvedeny na štítku API na nádobě oleje. Doporučujeme používat olej API Service kategorie SE nebo SF.

**⚠ UPOZORNĚNÍ:** Tento motor je z výroby dodán bez oleje. Před spuštěním motoru zkontrolujte hladinu oleje. Pokud motor nastartuje bez oleje, dojde k neopravitelnému poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

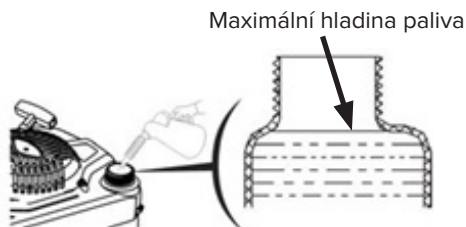
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje při zastaveném motoru ve vodorovné poloze.
- Sejměte víčko olejové nádrže / kapátko a otřete jej.
- Nasadte a utáhněte měrku. Poté měrku vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje.
- Pokud je hladina oleje blízko spodní mezní značky na měrce nebo pod ní, doplňte doporučený olej po horní mezní značku. Nepřepřlujte.
- Znovu nasadte úzávěr plnicího hrdla oleje / měrku.



**⚠ POZOR:** Nádrž nepřepřlujte. Přeplnění oleje může způsobit kouření, zanášení zapalovací svíčky nebo nasycení vzduchového filtru olejem. Použitý olej je třeba odevzdat k likvidaci do speciální recyklační nádoby.

**PALIVO**

- Používejte čistý, čerstvý bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95.
- Tyto motory jsou certifikované pro provoz na bezolovnatý benzín. Bezolovnatý benzín vytváří méně usazenin v motoru a zapalovacích svíčkách a prodlužuje životnost výfukového systému.
- Nikdy nepoužívejte prošlý nebo znečištěný benzín nebo směs oleje a benzínu. Zabraňte tomu, aby se do palivové nádrže dostaly nečistoty nebo voda.

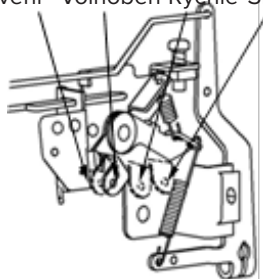


## STARTOVÁNÍ MOTORU

### SYTIČ

- Studený motor: Posuňte páčku sytiče do polohy škrcení
- Zahřátý motor: Nepoužívejte sytič, když je motor zahřátý. Přesuňte ovládací páku mírně za polohu volnoběhu.

Zastavení Volnoběh Rychlé Škrcení



### SPUŠTĚNÍ MOTORU

1. Nastavte páku plynu do polohy START



2. Přitáhněte páku motoru k horní rukojeti a držte, pak stiskněte tlačítko startování.



UPOZORNĚNÍ: Stroj lze nastartovat i ručním startérem



**ZASTAVENÍ MOTORU**

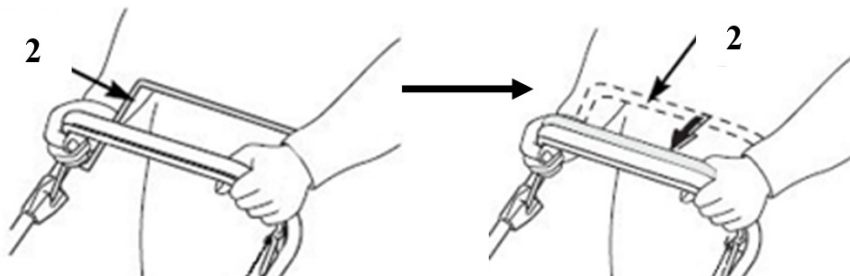
Motor se setrvačnickovou brzdou modely: Uvolněte páčku pro zastavení motoru.

Motor s ovládáním plynu: Přesuňte ovladač plynu do polohy stop.

Pokud nemáte v úmyslu v brzké době nastartovat motor, otočte palivový ventil do polohy OFF.

**POUŽITÍ POJEZDU**

Chcete-li zapnout pojezd, nechte motor nastartovaný, pak přitáhněte spodní páku pojezdu a udržujte ji zapnutou spolu s brzdovou pákou.



## ÚDRŽBA

- Správná údržba je nezbytná pro bezpečný, úsporný a bezporuchový provoz. Pomůže také snížit znečištění ovzduší.
- Pravidelná údržba zlepší výkon a prodlouží životnost motoru.
- Před zahájením údržby nebo opravy se ujistěte, že je motor vypnutý.
- Před dotykem nechte motor a výfukový systém vychladnout.
- Motor nespouštějte pokud na něm ještě pracujete.
- Abyste snížili možnost vzniku požáru nebo výbuchu, buďte opatrní při práci s benzínem. K čištění dílů používejte pouze nehořlavé rozpouštědla, nikoli benzín. Udržujte cigarety, jiskry a plameny mimo dosah stroje.
- Pro zajištění nejvyšší kvality a spolehlivosti používejte k opravám a výměně pouze nové originální díly.

### PLÁN ÚDRŽBY

		Před každým použitím	První měsíc nebo 5 hodin	Každé tři měsíce nebo 25 hodin	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin	Každý rok nebo 100 hodin
Motorový olej	Kontrola	x				
	Výměna		x		x (1)	
Vzduchový filtr	Kontrola	x				
	Čištění			x (2)		
	Výměna					x
Žhací svíčka	Kontrola - čištění				x	
	Výměna					x
Brzdové obložení setrvačnicku	Kontrola				x	
Volnoběžný chod	Kontrola					x (3)
Vůle ventilů	Kontrola					x (3)
Spalinová komora	Čištění	Po každých 100 hodinách (3)				
Palivové potrubí	Kontrola	Každé 2 roky (v případě potřeby vyměňte) (3)				

1. Při vysokém zatížení nebo při vysokých okolních teplotách měňte motorový olej každých 25 hodin.
2. V prašných podmínkách nebo při výskytu nečistot ve vzduchu čistěte častěji vzduchový filtr. V případě velkého znečištění vyměňte díly vzduchového filtru.
3. Tyto položky by měl servisovat autorizovaný servis, pokud nemáte příslušné nářadí a nejste mechanicky zdatní.

Nedodržení tohoto plánu údržby by mohlo mít za následek nezáruční poruchy.

**POZOR:** Použitý olej je nebezpečný odpad. Použitý olej řádně zlikvidujte. Nevyhazujte jej do domovního odpadu. Doporučujeme vám odnést použitý olej v uzavřené nádobě do místního recyklačního střediska nebo do provozovny technické služby k recyklaci.

### **VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE**

Použitý olej vypusťte, dokud je motor teplý. Teplý olej se vypustí rychle a beze zbytku.

1. Umístěte pod motor vhodnou nádobu na zachycení použitého oleje a poté sejměte víčko olejové nádrže.
2. Olej vyprázdníte přes nalévací hrdlo nakloněním na bok sekačky, kde se nachází nalévací hrdlo. Popřípadě doporučujeme použít odsavač motorového oleje nebo stříkačku s hadičkou.
3. Když je motor ve vodorovné poloze, doplňte doporučený olej po horní mezní značku na měrce.
4. Znovu pevně namontujte uzávěr plnicího hrdla olejové nádrže / měrku oleje. Provoz motoru s nízkou hladinou oleje může způsobit poškození motoru.

### **DOPLNĚNÍ PALIVA**

Při vypnutém motoru sejměte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva. Pokud je hladina paliva nízká, nádrž doplňte.

Před nastartováním motoru doplňte palivo na dobře větraném místě. Pokud motor běžel, nechte jej vychladnout. Palivo doplňujte opatrně, aby nedošlo k jeho rozlití. Nedoplňujte palivo nad rameno palivového sítka. Po doplnění paliva pevně utáhněte víčko palivové nádrže.

Nikdy nedoplňujte palivo do motoru v budově, kde by se benzinové výpary mohly dostat do plamenů nebo jisker. Benzín uchovávejte mimo dosah světel spotřebičů, grilů, elektrických spotřebičů, elektrického nářadí apod. Rozlité palivo nepředstavuje pouze nebezpečí požáru, ale způsobuje i škody na životním prostředí. Rozlité palivo okamžitě utřete.

**⚠ POZOR:** Palivo může poškodit lak a plast. Při plnění palivové nádrže dávejte pozor, abyste palivo nerozlili. Na škody způsobené rozlitém palivem se nevztahuje záruka.

**VZDUCHOVÝ FILTR**

Sejměte kryt vzduchového filtru a zkontrolujte filtr. Vyčistěte nebo vyměňte znečištěné filtrační vložky. Znečištěný vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu do karburátoru a snižuje výkon motoru. Pokud motor provozujete ve velmi prašných oblastech, čistěte vzduchový filtr častěji, než je uvedeno v PLÁNU ÚDRŽBY.

**KONTROLA FILTRU**

Stiskněte západky na krytu čističe vzduchu nebo sejměte matice krytu a sejměte kryt. Zkontrolujte, zda je filtr čistý a v dobrém stavu. Znovu namontujte filtr a kryt filtru vzduchu.

**ČIŠTĚNÍ**

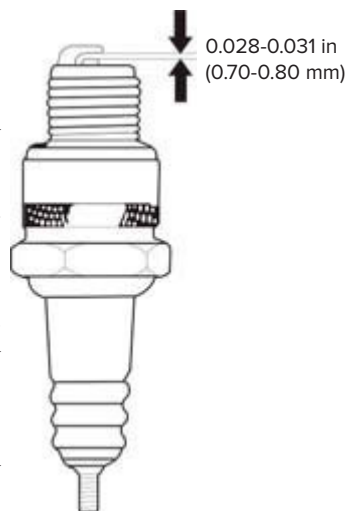
1. Několikrát poklepejte filtrem o tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty, nebo profoukněte filtr stlačeným vzduchem (nejvýše 30 psi [ 207 kPa, 2,1 kg/cm<sup>2</sup> ]) z čisté strany, která směřuje k motoru. Nikdy se nepokoušejte nečistoty odstraňovat kartáčem. Kartáčováním se nečistoty vtlačí do vláken.
2. Několikrát poklepejte vnější stranou filtru o tvrdý povrch, abyste odstranili nečistoty. Pokud je vnější filtr velmi znečištěný, vyměňte jej.
3. Otřete nečistoty z tělesa a krytu čističe vzduchu vlhkým hadrem. Dávejte pozor, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového kanálu, který vede ke karburátoru.

**⚠ UPOZORNĚNÍ:** Při provozu motoru bez vzduchového filtru nebo s poškozeným vzduchovým filtrem se do motoru dostávají nečistoty, které způsobují rychlé opotřebení motoru. Na tento typ poškození se nevztahuje záruka výrobce.

**ÚDRŽBA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK**

Doporučené zapalovací svíčky: F7RTC nebo jiné ekvivalenty. Nesprávná zapalovací svíčka může způsobit poškození motoru.

1. Odpojte víčko zapalovací svíčky a odstraňte nečistoty z okolí zapalovací svíčky.
2. Vyměňte zapalovací svíčku pomocí klíče na zapalovací svíčky.
3. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Vyměňte ji, pokud jsou elektrody opotřebené nebo pokud je izolátor prasklý nebo naštípnutý.
4. Vhodným měřidlem změřte mezeru mezi elektrodami zapalovací svíčky.
5. Mezera by měla být 0,028 - 0,031 palce (0,70 - 0,80 mm). V případě potřeby mezeru opravte opatrným ohnutím boční elektrody.
6. Zapalovací svíčku instalujte opatrně, ručně, abyste zabránili vzniku křížového závitů.
7. Po usazení zapalovací svíčky utáhněte klíčem na zapalovací svíčky, aby se stlačila voda.



Pokud znovu instalujete použitou zapalovací svíčku, utáhněte ji po dosednutí zapalovací svíčky o 1/8 - 1/4 otáčky. Pokud instalujete novou zapalovací svíčku, utáhněte ji po dosednutí zapalovací svíčky o 1/2 otáčky.

**UPOZORNĚNÍ:** Uvolněná zapalovací svíčka se může přehřát a poškodit motor. Nadměrné utážení zapalovací svíčky může poškodit závit v hlavě válců.

**ČEPEL**

Čepel je vyrobena z lisované oceli. Abyste dosáhli čisté práce, ostřete čepel často, přibližně každých 25 hodin práce. Ujistěte se, že je čepel vždy dobře vyvážená, do středového otvoru čepele vložte malou železnou osu (2 nebo 3 mm), která by měla zůstat ve vodorovné poloze.

Pokud nůž nezůstává vodorovně vyvážený, vyměňte nůž. Chcete-li nůž vyjmout, vyšroubujte šroub, zkontrolujte podpěru nože a vyměňte všechny náhradní díly, pokud jsou opotřebované nebo poškozené.

Při opětovné montáži nože dbejte na to, aby řezné hrany směřovaly ve směru otáčení motoru. Šroub nože musí být utažen na 3,7 K-gm (37 Nm).



## SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

### USKLADNĚNÍ MOTORU

Správná příprava na skladování je zásadní pro udržení bezproblémového chodu motoru a jeho dobrého vzhledu. Následující kroky pomohou zabránit tomu, aby rez a koroze narušily funkci a vzhled motoru, a usnadní jeho startování po uskladnění.

### ČIŠTĚNÍ

Pokud motor běžel, nechte jej před čištěním alespoň půl hodiny vychladnout. Vyčistěte všechny vnější povrchy, opravte poškozený lak a ostatní místa, která mohou rezivět, natřete lehkým filmem oleje.

Při použití zahradní hadice nebo tlakového mycího zařízení může dojít k průniku vody do otvoru vzduchového filtru nebo tlumiče výfuku. Vodu následně nasákne vzduchový filtr a voda, která projde vzduchovým filtrem nebo tlumičem výfuku, se může dostat do válce a způsobit jeho poškození.

Kontakt vody s horkým motorem může způsobit poškození. Pokud byl motor v provozu, nechte jej před mytím alespoň půl hodiny vychladnout.

### PALIVO

Benzín při skladování oxiduje a znehodnocuje se. Starý benzín způsobuje obtížné startování a zanechává usazeniny z gumy, které ucpávají palivový systém. Pokud se benzín v motoru během skladování znehodnotí, bude možná nutné provést servis nebo výměnu karburátoru a dalších součástí palivového systému.

Doba, po kterou může být benzín ponechán v palivové nádrži a karburátoru, aniž by způsobil funkční problémy, se liší v závislosti na takových faktorech, jako je směs benzínu, teploty skladování a to, zda je palivová nádrž naplněna částečně nebo zcela. Vzduch v částečně naplněné palivové nádrži podporuje znehodnocování paliva. Velmi teplé skladování/teploty urychlují zhoršování kvality paliva. Problémy se znehodnocením paliva se mohou objevit během několika měsíců nebo i dříve, pokud benzín nebyl při plnění palivové nádrže čerstvý.

Omezená záruka výrobce se nevztahuje na poškození palivového systému nebo problémy s výkonem motoru v důsledku zanedbané přípravy na skladování.

Životnost paliva při skladování můžete prodloužit přidáním stabilizátoru paliva, který je k tomuto účelu určen, nebo můžete problémům se znehodnocením paliva předejít vyprázdněním palivové nádrže a karburátoru.

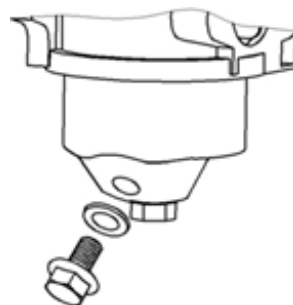
### PŘIDÁNÍ STABILIZÁTORU PALIVA PRO PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI PALIVA

Při přidávání stabilizátoru paliva naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Pokud je nádrž naplněna jen částečně, vzduch v nádrži podporuje znehodnocení paliva během skladování.

1. Přidejte stabilizátor paliva.
2. Po přidání stabilizátoru paliva nechte motor běžet 10 minut venku, abyste se ujistili, že ošetřený benzín nahradil v karburátoru benzín neošetřený.
3. Zastavte motor.

**VYPOUŠTĚNÍ PALIVOVÉ NÁDRŽE A KARBURÁTORU**

1. Pod karburátor umístěte nádobu na starý benzín a použijte trychtýř, abyste zabránili rozlítí paliva.
2. Odstraňte vypouštěcí šroub karburátoru a těsnicí podložku a poté přesuňte páčku palivového ventilu do polohy ON.
3. Po vypouštění veškerého paliva do nádoby znovu namontujte vypouštěcí šroub a těsnicí podložku. Pevně je utáhněte.

**OPATŘENÍ PRO SKLADOVÁNÍ**

1. Vyměňte motorový olej.
2. Vyměňte zapalovací svíčky.
3. Nalijte do válce polévkovou lžící (5-10 cm<sup>3</sup>) čistého motorového oleje.
4. Několikrát zatáhněte za startovací lanko, aby se olej ve válci rozprostřel.
5. Znovu namontujte zapalovací svíčky.
6. Pomalu táhněte za startovací lanko, dokud neucítíte odpor. Tím se uzavřou ventily, aby se do válce motoru nemohla dostat vlhkost. Opatrně vraťte startovací lanko zpět.

Pokud bude motor skladován s benzinem v palivové nádrži a karburátoru, je důležité snížit nebezpečí vznícení benzinových par. Zvolte dobře větraný skladovací prostor mimo dosah jakéhokoli spotřebiče, který pracuje s ohněm, jako je například pec či plynový sporák. Vyhněte se také jakémukoli kontaktu s elektromotorem, který vytváří jiskry, nebo místu, kde se pracuje s elektrickým nářadím. Pokud je to možné, vyhněte se skladům s vysokou vlhkostí, protože to podporuje korozi a rez. Pokud nebylo z palivové nádrže vypuštěno všechno palivo, ponechte páku palivového ventilu ve vypnuté poloze, abyste snížili možnost úniku paliva.

Zařízení umístěte tak, aby byl motor ve vodorovné poloze. Naklonění může způsobit únik paliva nebo oleje.

Když je motor a výfukový systém vychladlý, zakryjte motor, aby se do něj neprášilo. Horký motor a výfukový systém mohou zapálit nebo roztavit některé materiály. Jako protiprachový kryt nepoužívejte plastový plech. Neporézní kryt bude kolem motoru zadržovat vlhkost, což podpoří rez a korozi.

**⚠ VAROVÁNÍ!** Doba, po kterou lze ponechat benzín v palivové nádrži a karburátoru, aniž by došlo k funkčním problémům, se liší v závislosti na takových faktorech, jako je směs benzínu, teplota skladování a to, zda je palivová nádrž naplněna částečně nebo zcela. Vzduch v částečně naplněné palivové nádrži podporuje znehodnocování paliva. Velmi vysoké teploty skladování urychlují zhoršování kvality paliva. Benzín při skladování oxiduje a znehodnocuje se. Znehodnocený benzín způsobuje obtížné startování a zanechává nánosy gumy, které ucpávají palivový systém. V důsledku toho, pokud motor není používán déle než jeden měsíc, musí být palivo důkladně vypuštěno, aby se zabránilo znehodnocení paliva v palivovém systému a karburátoru.

Poruchy palivového systému nebo výkonu motoru způsobené nesprávným skladováním jsou mimo rozsah záruky.

**VYSKLADNĚNÍ**

Zkontrolujte motor podle popisu v kapitole PROVOZ.

Pokud bylo palivo při přípravě na skladování vypuštěno, doplňte do nádrže čerstvý benzín. Pokud uchováváte nádobu s benzinem pro doplňování paliva, ujistěte se, že obsahuje pouze čerstvý benzín. Benzín časem oxiduje a znehodnocuje se, což způsobuje obtížné startování.

Pokud byly válce během přípravy ke skladování potřeny olejem, může motor při startování krátce kouřit. Tento jev je normální.

**PŘEPRAVA**

Pokud motor běžel, nechte jej před naložením alespoň 15 minut vychladnout. Horký motor a výfukový systém vás mohou popálit a mohou zapálit některé materiály.

Při přepravě udržujte motor ve vodorovné poloze, abyste snížili možnost úniku paliva. Přesuňte páčku palivového ventilu do polohy OFF.

Motor nestartuje	Možná příčina	Oprava
Zkontrolujte polohy ovládacích prvků	Otevřený sytič.	Přesuňte páčku do polohy CLOSE, pokud motor je zahřátý.
	Vypínač motoru je vypnutý.	Otočte spínač motoru do polohy ON.
Zkontrolujte palivo	Došlo palivo	Doplňte palivo
	Špatné palivo; motor skladovaný bez ošetření nebo vypuštění benzínu nebo natankovaný špatným benzinem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Doplňte palivo čerstvým benzinem.
Vyměňte a zkontrolujte zapalovací svíčku	Zapalovací svíčky jsou vadné, znečištěné nebo nesprávně nasazené.	Provedte kontrolu těsnosti zapalovacích svíček nebo je vyměňte.
	Svíčky jsou zatopené benzinem	Vysušte a znovu namontujte zapalovací svíčky. Spusťte motor pomocí ovládací páky v poloze FAST.
Motor odvezte do autorizovaného servisu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zaseknutý ventil atd.	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.

Motor nemá dostatečný výkon	Možná příčina	Oprava
Zkontrolujte vzduchový filtr	Filtrační vložka je ucpaná.	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku.
Zkontrolujte palivo.	Dochází palivo.	Doplňte palivo.
	Špatné palivo; motor skladovaný bez ošetření nebo vypuštění benzínu nebo natankovaný špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor. Doplněte palivovou nádrž čerstvým benzínem.
Motor odvezte do autorizovaného servisu.	Ucpaný palivový filtr, porucha karburátoru, porucha zapalování, zaseknutý ventil	V případě potřeby vyměňte nebo opravte vadné součásti.



**ZÁRUČNÍ LIST**

**RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE**

[Empty dashed box for stamp and signature]

**DATUM PRODEJE** [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]

**ZÁZNAMY O PROVEDENÝCH OPRAVÁCH:**

[Five horizontal dashed lines for repair records]

**PROHLÁŠENÍ O SHODĚ****EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

**Výrobce:** PROTECO nářadí s.r.o.  
Radlická 2487/99, 150 00 Praha 5  
Česká republika, IČO: 47453630

**Výrobek:** 51.06-BSE-56-P - sekačka benzínová PREMIUM 56 cm s pojezdem a elektrickým startováním  
**Typ:** HG56SMH-LC224D

Výrobek splňuje všechna příslušná ustanovení technických předpisů, tj. předmětných směrnic Evropských společenství a nařízení vlády ČR.

**Směrnice č. 2014/30/EU (Nařízení vlády ČR č. 117/2016 Sb.)**

**Směrnice č. 2006/42/EC (Nařízení vlády ČR č. 176/2008 Sb.)**

**Směrnice č. 2005/88/EC (Nařízení vlády ČR č. 198/2006 Sb.)**

**Při posouzení shody byly použity následující normy:**

EN ISO 14982:2009  
EN ISO 5395-1:2013/A1:2018  
EN ISO 5395-2:2013/A2:2017  
EN 55012:2007+A1:2009  
AfPS GS 2014:01

Naměřená hladina akustického tlaku: 84,5 dB(A) k=3 dB(A)  
Naměřená hladina akustického výkonu: 95,7 dB(A) k=2,46 dB(A)  
Garantovaná hladina akustického výkonu: 98 dB(A)  
Vibrace na rukojeti 6,61 m/s<sup>2</sup> k=1,5 m/s<sup>2</sup>

**Posouzení shody bylo provedeno ve spolupraci s:** TÜV SÜD Shanghai, Heng Tong Road, Shanghai ve spolupraci TÜV Rheinland LGA Products GmbH – Ridlerstrasse 65 – D – 80339 Munich, Deutschland.

**Na základě certifikátů a test reportů:** E8A 002517 0001, 4840317267202, 874032213101-00, M8A 002517 0007.

**Poslední dvojčíslí roku, v němž bylo označení CE na výrobek umístěno: 24**

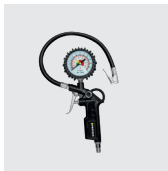
Osoba pověřená kompletaací technické dokumentace: Libor Knap  
Podbřeží 63  
518 03

V Podbřeží dne 25. 07. 2024

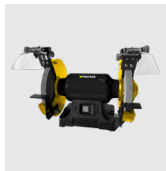
  
.....  
Libor Knap  
jednatel společnosti  
**PROTECO** nářadí s.r.o.  
Radlická 2487/99  
150 00 Praha 5 - Smíchov



# PROTECO®



Výrobce:  
**PROTECO nářadí s.r.o.**  
**[www.proteco-naradi.cz](http://www.proteco-naradi.cz)**  
**Radlická 2487/99**  
**Praha 5 150 00**



**SPOLEHLIVÉ NÁŘADÍ, CO VYDRŽÍ**

